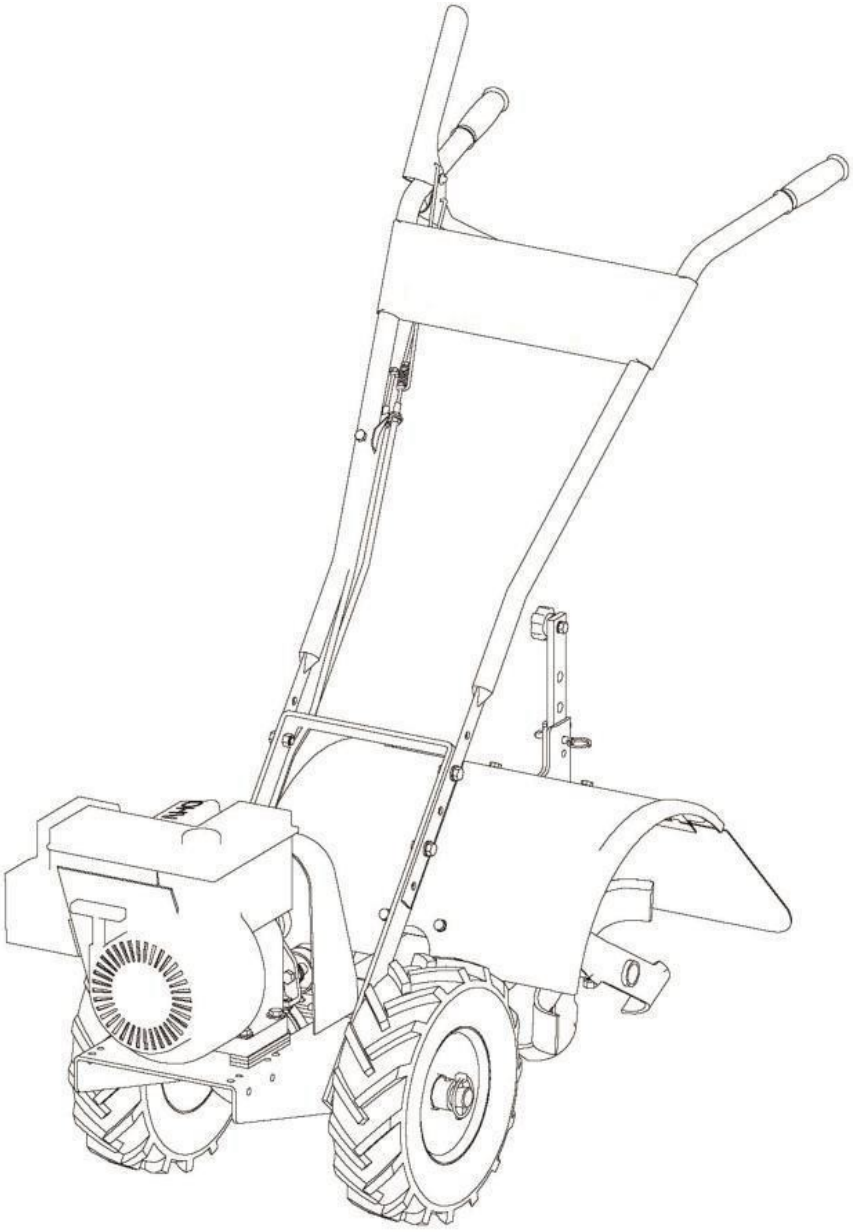
MOTOCULTOR GBA-902B DEMON 4,9 KW 50CM



Instrucțiuni de utilizare

ÎNAINTE DE A PORNI PENTRU PRIMA DATĂ, CITIȚI CU ATENȚIE INFORMAȚIILE DIN ACEST MANUAL PENTRU A ASIGURA O FUNCȚIONARE FĂRĂ PROBLEME ȘI, MAI ALES, SIGURĂ.

Scop

Cultivatorul de sol Demon GBA-902B este conceput pentru a lucra în soluri moi și mediu-dure. Producătorul are în vedere utilizarea echipamentului descris pentru cultivarea solului atunci când se cultivă culturi mici în curte sau pe parcelă. Nu se recomandă utilizarea acestuia pentru culturi industriale.

Responsabilitățile și obligațiile operatorului

După ce ați citit instrucțiunile de instalare și utilizare a acestui echipament, asigurați-vă că ați înțeles toate operațiunile descrise. Dacă aveți îndoieli, nu folosiți unealta; cereți sfatul distribuitorului dumneavoastră.

Gazele de eșapament sunt foarte otrăvitoare, nu folosiți motorul în interior.

Operatorul trebuie să aibă grijă de propria siguranță și de siguranța terților; în zona de lucru a cultivatorului nu trebuie să fie prezente persoane sau animale.

Pe amplasamentul lucrărilor planificate nu se amplasează anexe, alte echipamente sau structuri.

Dacă vindeți sau închiriați unelte, trebuie să predați manualul de instrucțiuni și să vă asigurați că toate etichetele sunt lizibile.

Operatorul trebuie să fie conștient de pericolele asociate cu lucrul cu cultivatorul de sol și trebuie să citească toate etichetele de avertizare și manualul de utilizare.

Este strict interzis să se lucreze cu minori, persoane neinstruite sau persoane aflate sub influența alcoolului.

Atunci când lucrați în aer liber într-o zi însorită, protejați-vă suficient împotriva arsurilor solare, a

deshidratării și a insolației.

Dacă vă simțiți leșinat, opriți lucrul și odihniți-vă. Dacă disconfortul nu încetează în 10 minute, contactați medicul dumneavoastră.

Pregătirea pentru muncă

Atunci când lucrați, purtați echipament individual de protecție adecvat, cum ar fi un costum de lucru fără părți libere, cizme înalte cu talpă groasă și vârfuri întărite, scoateți toate bijuteriile și ascundeți părul lung sub haine. Mașina are părți rotative care pot trage în hainele largi, ceea ce poate duce la o tragedie.

Atunci când vă stabiliți zona de lucru, verificați zona în care intenționați să lucrați. Nu trebuie să existe pietre sau alte piese libere care ar putea fi ejectate de capetele de lucru rotative.

Asigurați-vă că nu există conducte de gaz, electricitate sau apă în subteran. Deteriorarea acestui tip de infrastructură poate provoca un accident grav și, în cazuri extreme, moartea.

Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că indicatoarele de direcție sunt în punctul mort. Nu le blocați niciodată permanent, acest lucru va duce la pierderea controlului asupra mașinii.

Aveți la dumneavoastră un telefon mobil sau un radio cu unde scurte pentru a putea fi contactat în caz de accident.

Atunci când lucrați în apropierea clădirilor rezidențiale, marcați zona de lucru și asigurați-vă că animalele de companie, copiii și alte persoane nu intră în zona de lucru.

Folosiți bunul simț atunci când alimentați cu combustibil:

-Tăbăcirea poate avea loc numai în aer liber.

-Motorul trebuie să fie rece, așteptați cel puțin 10 minute după oprirea motorului.

-Combustibilul se evaporă extrem de repede

-Vaporii de combustibil sunt extrem de inflamabili și explozibili.

-La realimentarea cu combustibil, evitați focul, nu fumați.

-În cazul unei scurgeri de combustibil, presărați imediat zona cu nisip sau altă substanță absorbantă.

-Depozitați combustibilul numai în canistre certificate.

Note privind manipularea

Nu porniți niciodată mașina fără un set complet de echipamente de protecție și siguranță.

Nu utilizați niciodată cultivatorul fără știfturile de blocare a roților, deoarece mașina nu poate fi operată. Aceștia acționează ca o frână.

Nu vă apropiați de capetele de lucru, deoarece există un risc ridicat de atragere a corpului operatorului. Lamele se rotesc cu viteză mare, un moment de neatenție poate provoca un accident grav.

Lamele vor continua să se rotească timp de câteva secunde după ce eliberați maneta de direcție. Nu apăsați niciodată ambele manete direcționale în același timp.

Când lucrați cu spatele, aveți grijă să vă asigurați că spațiul din spatele dumneavoastră este liber și că nu există obiecte peste care să vă împiedicați.

Dacă lamele lovesc un obiect, opriți motorul și trageți de tubul bujiei pentru a preveni pornirea. Îndepărtați cu atenție obiectul străin de pe capete, verificați dacă lamelele nu sunt deteriorate, verificați starea capacului de protecție. Dacă toate componentele sunt în ordine, puteți continua lucrul.

Dacă simțiți vibrații, opriți imediat motorul și nu începeți să lucrați până când defecțiunea nu este detectată și remediată; vibrațiile indică de obicei probleme tehnice.

Nu porniți niciodată motorul în interior.

Utilizați numai piese de schimb și accesorii furnizate de producător.

Spațiul de lucru trebuie să fie clar vizibil. Nu utilizați niciodată cultivatorul în condiții de vizibilitate redusă.

Aveți grijă, dacă lamele se scufundă prea adânc se pot bloca, cuplul motorului folosit va începe să ridice întregul cadru în sus. Eliberați imediat maneta direcțională și îndepărtați-vă la o distanță sigură. Nu bruscați mașina.

Nu uitați că sănătatea dumneavoastră este mult mai scumpă decât echipamentul dumneavoastră.

Dacă părăsiți zona de lucru, opriți motorul și așteptați ca lamelele să se oprească.

Depozitare și întreținere

Păstrați întotdeauna mașina în stare de funcționare completă. Respectați capacele de protecție și etichetele de siguranță.

Așteptați până când cultivatorul s-a răcit complet înainte de a-l curăța. Curățați întotdeauna mașina de pământ

și alte murdării după ce lucrați. Dacă folosiți apă pentru curățare, uscați întotdeauna mașina înainte de a o

depozita pentru a preveni coroziunea.

Verificați dacă lamele capetelor de lucru sunt deteriorate și protejați-le împotriva coroziunii cu vaselină tehnică sau prin alte mijloace.

Verificați dacă toate șuruburile sunt strânse și strângeți-le dacă sunt slăbite. Pentru a preveni pornirea accidentală, scoateți tubul de la bujie.

Nu depozitați niciodată mașina cu combustibil în rezervor.

Lăsați întotdeauna mașina să se răcească înainte de a intra în clădire.

Etichetare și etichete de avertizare

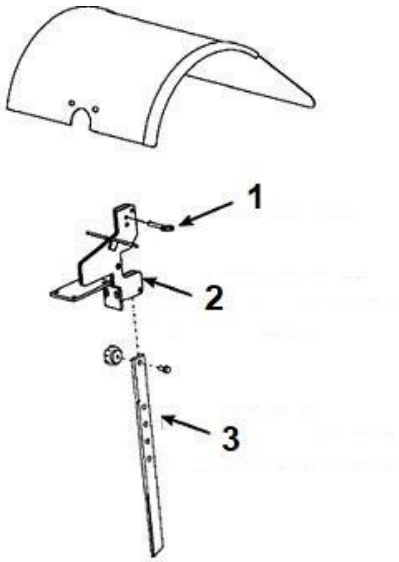
Am plasat mai multe etichete pe aparat pentru a vă reaminti regulile de siguranță de bază și sfaturi utile în timpul funcționării. Asigurați-vă că acestea sunt vizibile, iar dacă sunt deteriorate, contactați dealerul pentru a obține altele noi. Acest lucru este foarte important pentru siguranța și eficiența dumneavoastră la locul de muncă. Nu îndepărtați niciodată etichetele de informare și avertizare. Dacă acestea sunt deteriorate, contactați furnizorul și comandați altele noi.

Instalare înainte de prima punere în funcțiune

IMPORTANT: Când începeți să despachetați, vă rugăm să vă amintiți de siguranță și să purtați mănuși de lucru. Pregătiți o zonă de lucru curată, cu iluminare bună. Tot ce aveți nevoie pentru a asambla cultivatorul este inclus în pachetul furnizat. Nu aruncați cutia de carton decât după ce l-ați asamblat complet, astfel încât să nu rămână nicio piesă în ambalaj.

1. Efectuați instalarea sistemului de reglare a adâncimii. Așa cum se arată în figura de

mai jos. Instalați maneta de reglare în suportul său.

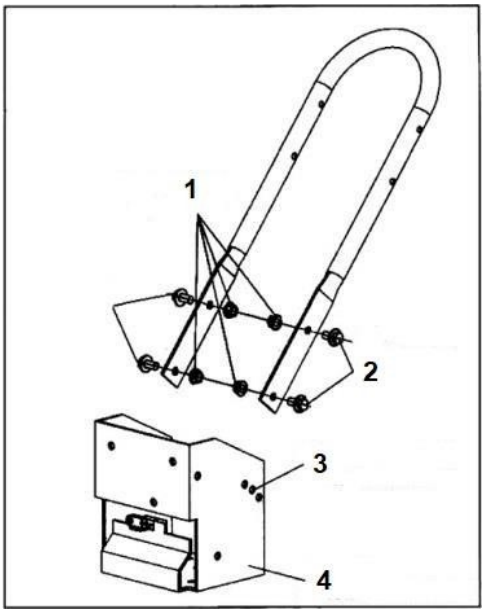


1. Șurub de blocare

2. Suport pentru regulatorul de adâncime

3. Pârghie de reglare a adâncimii

2. Atașați componentele ghidonului la cadru, așa cum se arată în următoarea ilustrație



1. Piulițe de fixare

2. Șuruburi de fixare

3. Găuri de control al înălțimii

4. Copertă

1. Atașați mânerul la partea exterioară a capacului cutiei de viteze

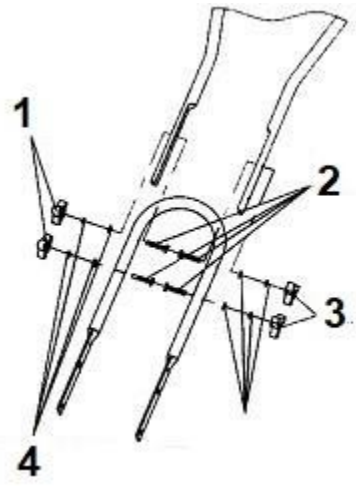
2. Așezați șuruburi de 3/8'' pe ambele părți ale găurilor de jos.

3. Folosiți găurile superioare pentru a determina poziția tijei de ghidon

4. Strângeți șuruburile astfel încât ansamblul să fie bine fixat.

Nu uitați să folosiți tampoanele!

3. Montați ghidonul pe suportul despre care am vorbit mai devreme.



1. Matricea

2. Șuruburi

3. Matricea

4. Tampoane

1. Așezați șuruburile pe ambele părți ale suportului

2. Folosiți șaibe sub șuruburi

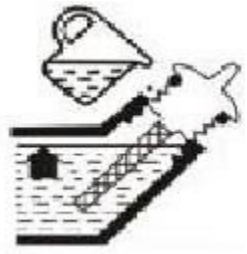
3. Strângeți piulițele

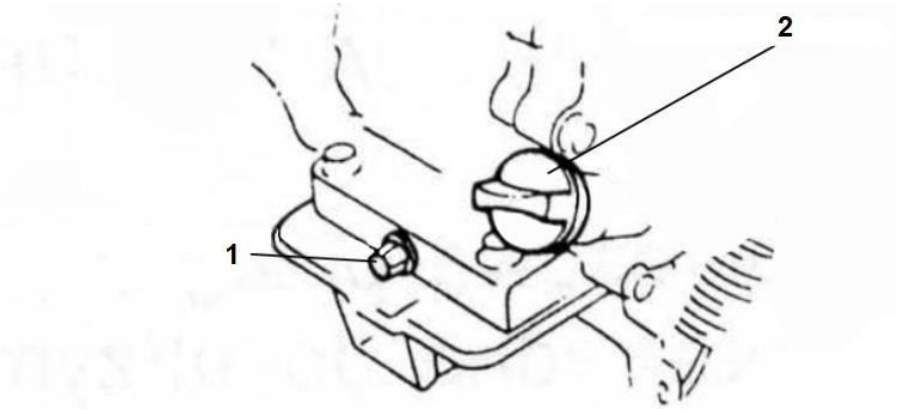
4. Umpleți rezervorul de ulei cu ulei de motor

AVERTISMENT: Atât motorul, cât și cutia de viteze sunt protejate de uleiul de întreținere, ale cărui proprietăți de lubrifiere sunt insuficiente. Acest ulei trebuie eliminat și dus la un centru de reciclare.

Vă recomandăm să folosiți un ulei de motor de înaltă calitate cu grad de vâscozitate 5W30 și specificație SAE 30.

Așezați aparatul pe o suprafață plană, astfel încât motorul să fie cât mai nivelat posibil în aml cea mai orizontală. Nivelul uleiului trebuie să fie la nivelul orificiului de umplere, așa cum se arată în ilustrația din dreapta.





1. Dop de golire a uleiului

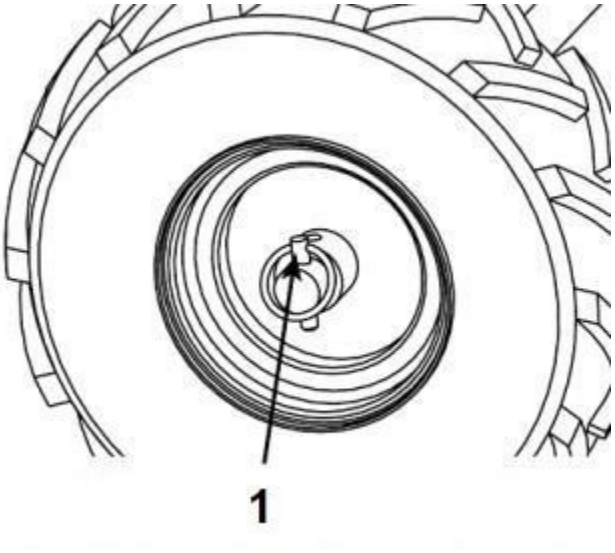
2. Gaura pentru turnarea uleiului

Setări de blocare a roților

NOTĂ: Când schimbați setarea roții, efectuați întotdeauna operațiunea pentru ambele părți. Dacă doar o singură roată se află în poziție blocată la pornirea transmisiei, utilajul nu poate fi operat - aceasta este o situație extrem de periculoasă pentru sănătatea și viața operatorului. În plus, aceasta are un efect foarte negativ asupra componentelor transmisiei.

Pentru a modifica alinierea roții, scoateți știftul și reglați roata astfel încât axa și găurile roții să fie aliniate.

Apoi introduceți știftul și fixați-l.



1. Șurub de blocare

Șurubul de blocare este plasat pe axa de acționare doar pentru a împiedica roata să cadă. Este interzisă pornirea în această poziție a ambelor roți de acționare, deoarece lamelele de lucru vor începe să se rotească cu o viteză considerabilă, provocând o mișcare necontrolată, această situație este periculoasă și poate duce la deteriorarea cutiei de viteze.

Se recomandă să plasați roțile în poziția liberă numai atunci când este necesar să mutați cultivatorul din compartimentul de depozitare pe suprafața de lucru.

Setarea tensiunii

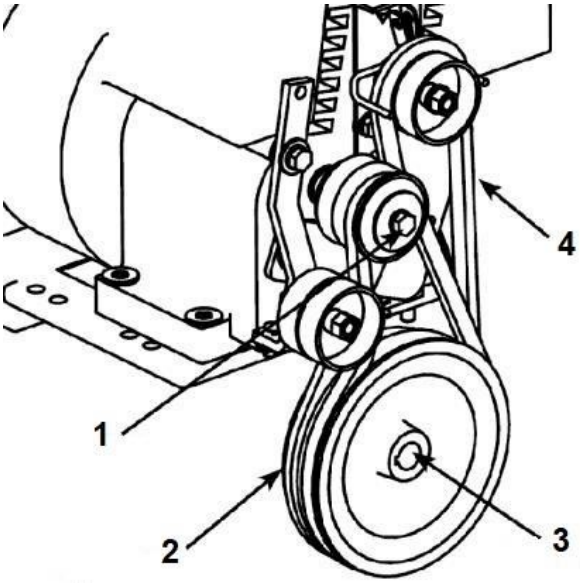
Jocul verigilor trebuie verificat în mod regulat la fiecare 2 ore de funcționare. Acest lucru este foarte important pentru a asigura performanța și durata de viață adecvată a cutiei de viteze. O tensiune prea mică determină o uzură excesivă a curelelor trapezoidale. Și reduce semnificativ eficiența. La rândul său, o tensiune prea mare provoacă uzura cutiei de viteze la ralanti. Cantitatea de tensiune trebuie să fie de 1 mm.

Verificarea înlocuirii curelei de transmisie

NOTĂ: Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de întreținere. Îndepărtați tubul de la bujie pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

Când sunteți sigur că motorul s-a răcit și că cablul de aprindere a fost îndepărtat de la bujie, puteți trece la îndepărtarea capacului de acționare a curelei. Inspectați vizual curelele pentru a vedea dacă sunt fisuri, rupturi și pierderi
cauciucuri. Pentru a scoate cureaua, trageți-o ușor spre scripete și apoi trageți încet cureaua în afară, determinând rotirea scripetelui și, în cele din urmă, cureaua va cădea.

Pentru a monta o curea nouă, inversați ordinea.



1. Curea de distribuție a motorului

2. Curea de transmisie

3. Roata de acționare a cutiei de viteze

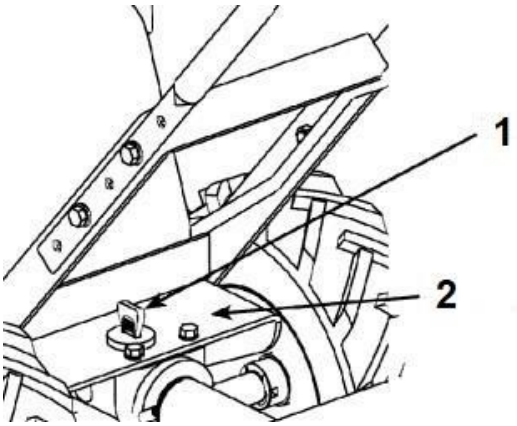
4. Curea de transmisie

Este esențial să purtați mănuși de lucru și să aveți cea mai mare grijă atunci când efectuați această operațiune. Pentru a evita strangularea degetului sau a mâinii înainte de a scoate cureaua, trageți încet de demaror pentru a determina direcția de rotație a scripetelui.

După verificarea sau înlocuirea curelei, înlocuiți capacul de aprindere și cablul de aprindere.

Lubrifierea cutiei de viteze

Folosiți fișa cu jojă încorporată pentru a verifica nivelul de ulei; dacă vârful jojei nu atinge uleiul, acesta trebuie completat. Vă recomandăm să folosiți un ulei pentru angrenaje de bună calitate.



1. dop cu cântar

2. carcasa cutiei de viteze

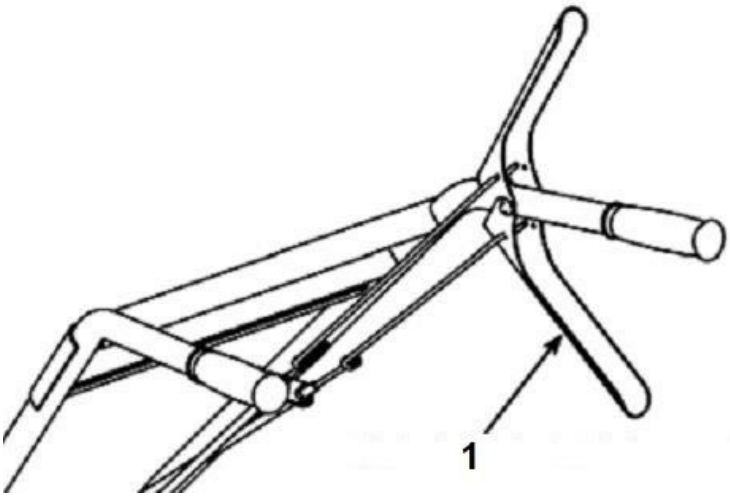
Presiunea pneurilor

Presiunea trebuie verificată întotdeauna înainte de începerea lucrului, deoarece o presiune scăzută duce la o eficiență redusă a muncii și la un consum mai mare de combustibil.

Presiunea pneurilor ar trebui să fie de 20psi. Vă rugăm să rețineți că o presiune excesivă poate duce la spargerea anvelopei, ceea ce reprezintă o situație periculoasă. Evitați neapărat presiunea excesivă.

Selectarea direcției de deplasare (înainte-înapoi)

IMPORTANT: Nu apăsați în niciun caz ambele pârghii în același timp. Acest lucru duce la o mișcare necontrolată a mașinii și la o uzură excesivă a cutiei de viteze, ceea ce, în unele cazuri, poate duce la o avarie bruscă!



1. Pârghie de direcție de deplasare

Manetele din partea dreaptă a volanului sunt utilizate pentru a

selecta direcția de deplasare. Apăsați maneta de sus pentru a vă

deplasa înainte.

Pe de altă parte, maneta inferioară este utilizată pentru mersul înapoi.

AVERTISMENT: Asigurați-vă că nu există niciun obstacol în calea dumneavoastră înainte de a da înapoi. Fiți foarte atenți la mersul înapoi; dacă ceva vă dezechilibrează, eliberați imediat manetele.

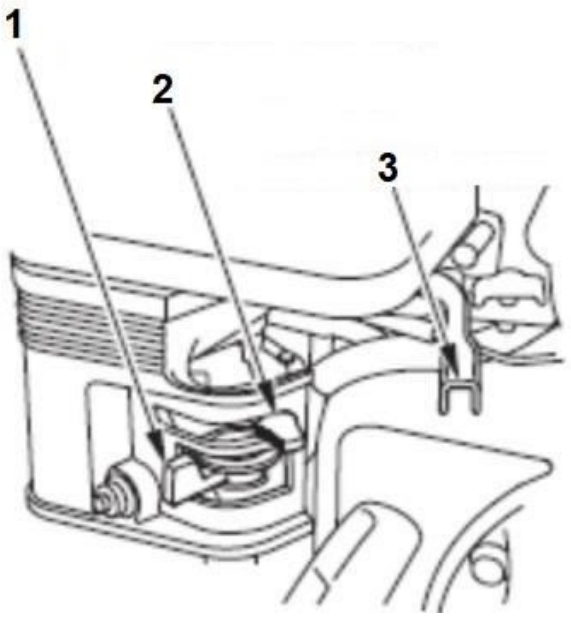
În timpul primelor ore de funcționare, cablurile se depun și din acest motiv lungimea lor variază; vă recomandăm să le verificați la fiecare 30 de minute de funcționare.

Pregătirea pentru muncă

- Asigurați-vă că toate conexiunile cu șuruburi sunt strânse și că nicio piesă nu se mișcă.
- Verificați starea capacelor pentru a vedea dacă sunt deteriorate sau defecte.
- Verificați starea uleiului de motor
- Verificați starea filtrului de aer.
- Umpleți rezervorul de combustibil. Este important ca nivelul combustibilului să nu depășească 10 cm de la partea superioară a rezervorului.
- Verificați etanșeitatea bujiei de aprindere și, dacă este necesar, strângeți-o ușor cu cheia furnizată.
- Verificați dacă cablurile de aprindere sunt conectate corect, strângeți tubul bujiei de aprindere astfel încât să se potrivească perfect pe bujie.
- Verificați poziția apărătorilor de roți.
- Verificați cu atenție motorul pentru a detecta eventualele scurgeri de combustibil și ulei.

Pornirea la rece

- Deșurubați alimentarea cu combustibil cu ajutorul supapei de pe carburator.
- Mutați pârghiile de aspirare în poziția de pornire.
- Trageți demarorul de mai multe ori fără să trageți.
- Treceți comutatorul de contact în poziția ON.
- Trageți tare de demaror.



1. Supapa de combustibil

2. Filtru cu pârghie

3. Maneta de accelerație

SUGESTIE: Atunci când folosiți dispozitivul de pornire manual, trageți mai întâi cablul până când simțiți rezistență, apoi trageți cu putere. Acest lucru va asigura o durată de viață mai lungă.

Dacă motorul pornește, lăsați filtrul în funcțiune timp de aproximativ 40 de secunde și apoi începeți să îl opriți încet; dacă motorul nu încearcă să se oprească, readuceți maneta filtrului în poziția de funcționare.

Lăsați motorul să se încălzească timp de aproximativ 10 minute, ceea ce este foarte important pentru a asigura o durată de viață lungă.

IMPORTANT: În timpul primelor ore de funcționare, nivelul uleiului trebuie verificat frecvent și, dacă este necesar, acesta trebuie completat în etape: după 1 oră de lucru, 3 ore de lucru și 6 ore de lucru. Ulterior, se recomandă schimbarea acestuia la fiecare 20 de ore de funcționare.

Selectarea adâncimii de lucru

Pârghie de control al adâncimii mai mică = adâncime de lucru mai mică

Asigurați-vă întotdeauna că fixați pârghia de adâncime cu știftul de blocare.

IMPORTANT: Atunci când modificați adâncimea, deplasați controlerul numai câte un singur nivel la un moment dat.

Dacă începeți imediat să lucrați solul la o adâncime mare, capetele se pot bloca și cultivatorul se poate răsturna. Dacă lamele încep să se blocheze în timpul funcționării, eliberați imediat pârghiile de acționare și lăsați-le să se oprească.

Instrucțiuni de lucru

Cheia pentru a lucra eficient în solul dur este creșterea treptată a adâncimii de cultivare prin treceri succesive.

Înainte de a începe orice lucrare, asigurați-vă că nu există pietre sau alte obiecte în sol care ar putea fi proiectate de capetele de lucru rotative.

Dacă auziți o piatră lovind apărătoarea, opriți lucrul, opriți motorul și verificați capetele de lucru și apărătoarea. În această situație, există riscul de deteriorare a lamelor.

Serviciu regulat

Întreținere		**Înainte de folosind**	**La fiecare 20 h**	**La fiecare 50h**	**La fiecare 100h**	**La fiecare 200h**
Tensiune a curelei cutii de viteze	Verificați	✇				
	Înlocuiți				✇	
Ulei de motor	Verificați	✇				
	Înlocuiți		✇			
Filtru de aer	Verificați	✇				
	Clar			✇		
	Înlocuiți				✇	
Lubrifierea cutiei de viteze	Verificați	✇				
	Înlocuiți			✇		
Presiunea în anvelope	Verificați	✇				
Cap de lucru	Clar	✇				
Corectarea roții	Lubrifiere			✇		

Pregătirea pentru depozitare

Atunci când depozitați mașina în afara sezonului, întreținerea corespunzătoare este crucială. Aceasta trebuie efectuată în mod fiabil pentru a asigura o funcționare fără probleme la începutul sezonului.

1. Curățați temeinic elementele de lucru de nisipul acumulat, de resturile vegetale și de murdărie.

2. Curățați cadrul de susținere și toate componentele metalice.

IMPORTANT: Folosiți apă cu săpun sau alt detergent blând pentru a curăța cultivatorul. După curățare, așteptați ca acesta să se evapore, lăsarea uneltelor ude va duce la depuneri de coroziune.

3. Protejați piesele metalice, cum ar fi cuțitele și componentele nevopsite, cu vaselină tehnică sau alte mijloace. Acest lucru va preveni apariția punctelor de aprindere a coroziunii.

4. Goliți sistemul de alimentare, inclusiv rezervorul.

5. Scoateți roțile și lubrifiați axele de transmisie cu unsoare. Apoi reinstalați-le.

6. Verificați nivelul uleiului și al lubrifiantului din cutia de viteze.

7. Schimbați uleiul de motor prin completarea acestuia în conformitate cu aceste instrucțiuni de utilizare.

8. Scoateți bujia și apoi turnați 1 ml de ulei de motor proaspăt direct în orificiul acesteia, apoi trageți încet de cablul de pornire pentru a distribui uleiul în tot cilindrul.

9. Opriți bujia de aprindere. Nu introduceți bujia de aprindere, acest lucru va împiedica pornirea de către persoane neintenționate.

10. Locul în care depozitați echipamentul trebuie să îndeplinească următoarele condiții.

-Umiditate scăzută

-Temperatura consistentă

-Interzicerea accesului persoanelor sau animalelor neautorizate

SPECIFICAȚII TEHNICE	
Model	GBA-902B
Domeniu de lucru	500 mm
Adâncimea de lucru	175 ~ 350 mm
Traducere de	0,1 -1
Tipul de motor	Motor OHV în patru timpi
Sistem de pornire	Manual
Capacitate	196 cm3
Performanță maximă	6,5 CP/3600 rpm
Viteza maximă	3600 rpm
Rezervor de combustibil	3.6 L
Capacitatea băii de ulei	0.6 L
Tipul de combustibil	Benzină fără plumb
Nivelul de zgomot LwA / LpA	100dB(A) / 85dB(A) k=3dB(A)
Nivelul de vibrații al mânerului	15,1 m/s^2 k=1,5 m/s^2

Rezolvarea problemelor

Problema	Consiliul
Motorul nu pornește	• Verificați nivelul de ulei. • Verificați conexiunea bujiei de aprindere • Pârghia de admisie trebuie să fie în poziția de pornire atunci când motorul este rece.
Motorul nu funcționează uniform/se oprește	• Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
Motorul este greu de pornit, dar nu funcționează normal.	• Scurgeți combustibilul vechi și umpleți cu combustibil nou. • Verificați dacă cablurile de aprindere sunt conectate corect.
Motorul se stinge, mașina se oprește	• Reducerea adâncimii de lucru • Curățați rezervorul de combustibil • Curățați sau înlocuiți filtrul de combustibil • Carburatorul nu este reglat, mergeți la atelier. • Înlocuiți bujia de aprindere
Cultivatorul se deplasează înainte în timpul pornirii.	• Pârghia de înaintare apăsată sau blocată
Lamele se rotesc, iar roțile stau pe loc.	• Blocarea roților cu știfturi de blocare • Deteriorarea cutiei de viteze contactați distribuitorul dumneavoastră.
Se aude un zgomot de măcinare din partea cutiei de viteze.	• Verificați tensiunea curelei trapezoidale, înlocuiți-o dacă este necesar. Înainte de verificare, lăsați motorul se răcește și se deconectează bujia.